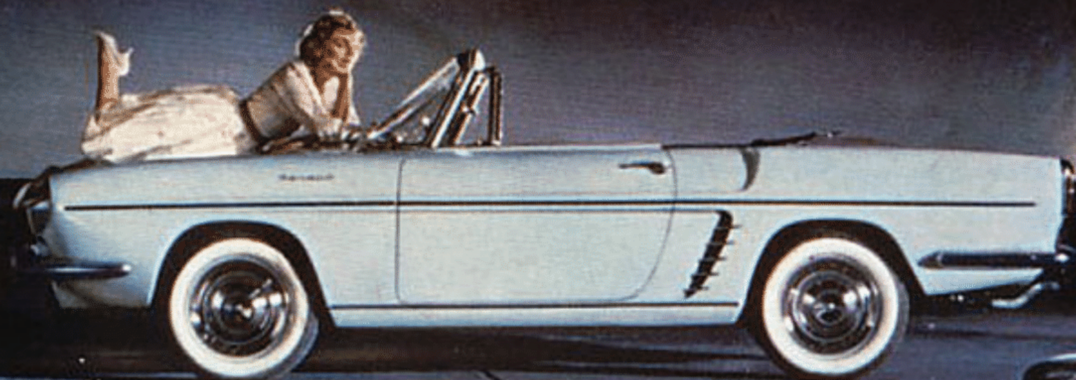
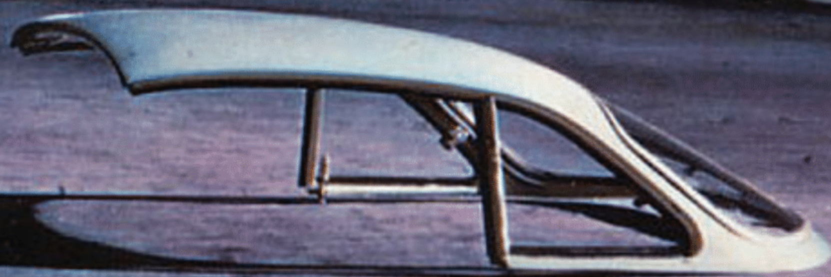
FLORIDE





RENAULT
régie nationale



floride nobel, sierlijk

en vurig als een volbloed

Vraagt men een paardenvriend
wat naar zijn mening het beste type rijpaard is, tien tegen één dat hij zal antwoorden „de volbloed", een paard, dat soepele gangen en een sierlijk uiterlijk paart aan een nobel karakter en een wonderbaarlijk uithoudingsvermogen.
Wat van toepassing is op een volbloed slaat ook op de Floride, een raszuivere wagen, temperamentvol en elegant van lijn, die de vervulling van een wensdroom betekent voor de sportieve automobilist.
Toegegeven, er bestonden reeds wagens voor deze categorie van automobilisten, doch altijd vormde hun prijsklasse een beletsel.
De Floride
echter heeft
dit bezwaar niet.
Deze wagen behoort tot een technische topklasse zonder al te kostbaar te zijn.
Evenals dit bij de normale Dauphine het geval is zijn bij de Floride vele technische snufjes toegepast, waardoor deze wagen uitermate economisch is in onderhoud.



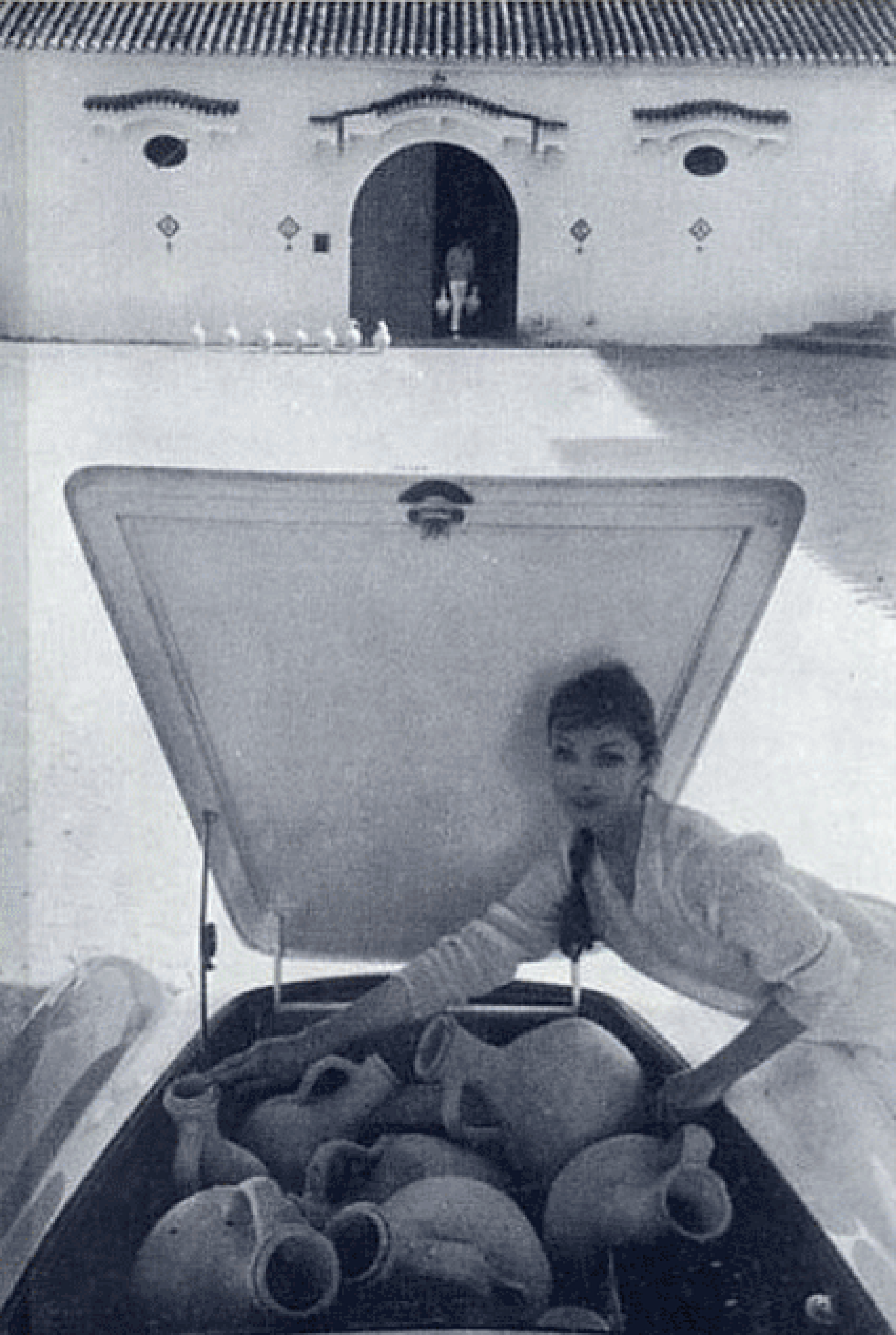


een stralende zon, een strakblauwe hemel
en een floride, wat kan een
automobilist zich meer wensen...

De Floride is leverbaar
in twee uitvoeringen:
— als Coupé met losse of vaste hardtop
— als Cabriolet waarvan de kap geheel kan
verdwijnen in een daartoe aangebrachte ruimte.
De Cabriolet kan veranderd worden
in een Coupé door het aanbrengen
van het afneembare dak.
Zes stijlvolle kleuren werden ontworpen
voor de Floride:
Kilimandjarowit,
Hoggarblauw, Narvikblauw,
Borneogroen, Bahamageel en
Trinidadrood.
Het even comfortabele als luxueuze interieur
is met zorg aangepast bij elk van deze tinten.



de floride verrijkt uw leven





waarom verkiest zij de floride....?

„Zij" is verrukt over de Floride, omdat hij zo chic is en tegelijkertijd zo practisch . . .
De kofferruimte is zó breed, zó diep en zó lang, dat men alles kan meenemen wat men nodig heeft en zelfs datgene, waarvan na de reis blijkt dat men het in het geheel niet heeft nodig gehad . . .
Het reservewiel is opgeborgen in een speciale ruimte vlak onder de kofferruimte. Het is dus niet meer nodig in geval van bandenpech alle koffers uit de wagen te halen, daar beide ruimten geheel van elkaar zijn gescheiden.
De afsluiting van de bagageruimte wordt van binnenuit bediend. Uw koffers zijn dus volkomen veilig.
De twee onafhankelijke voorzittingen hebben een verstelbare rugleuning, die borg staat voor een ideaal zitcomfort.
De zittingen lopen over twee rails, zodat u geheel de houding kunt kiezen die u het best ligt en waarin u het prettigst rijdt.
De achterbank biedt accommodatie voor twee kinderen en kan in een handomdraai door het neerklappen van de rugleuning worden veranderd in een bagageruimte, welke nagenoeg even ruim is als de echte kofferruimte.





De besturing van de Floride is licht en nauwkeurig; het uitzicht door de gewelfde voorruit is volmaakt en het rijden gaat moeiteloos.
Lichtschakelaar en claxon bevinden zich onder het onmiddellijke bereik van de bestuurder n.l. onder het stuurwiel. Links treft men de schakelaar aan, waarmee groot licht, gedimd licht en stadslichten worden bediend, alsmede de claxons voor stadsgebruik en grote weg. Rechts is de schakelaar voor de richtingaanwijzers (clignoteurs).
Het dashboard is overzichtelijk van indeling. Het instrumentenbord is voorzien van een afschermkap, die spiegelingen op de voorruit voorkomt. De volgende contrôle-instrumenten zijn ingebouwd: snelheidsmeter, temperatuurmeter, benzinemeter, kilometerteller, oliedruk-contrôlelampje, contrôlelampje op bijladen van de accu en verklikkerlicht der richting-aanwijzers.
Een in het dashboard ingebouwd kastje kan handschoenen, zonnebril, fotoapparatuur e.d. bevatten.
De zijzakken in de portieren zijn bestemd voor gidsen, wegenkaarten en grensdocumenten.
De ingebouwde sigarenaansteker is slechts een klein detail, dat echter volkomen thuishoort in een wagen als de Floride.











waarom verkiest hij de floride...?



Ook „hij" is gevoelig voor de elegante afwerking van de Floride, maar hij houdt toch bovenal van deze wagen om zijn temperament. Het is een steeds weerkerend genot, dat felle optrekken, het gemak waarmee de Floride zijn topsnelheid bereikt telkens wanneer dit nodig is en de wijze, waarop hij de steilste hellingen neemt als waren het molshopen. En dan die vering, volkomen uitgebalanceerd en die onmiddellijk reagerende remmen, die de Floride nòg veiliger maken. Slechte wegen bestaan voor deze wagen niet en de geniepigste bochten neemt hij op voorbeeldige wijze. Het benzineverbruik is laag en de onderhoudskosten zijn dankzij de stevige carrosserie en de sterke motor tot een minimum beperkt.

de floride is een auto met een ijzeren gezondheid...

technische bijzonderheden

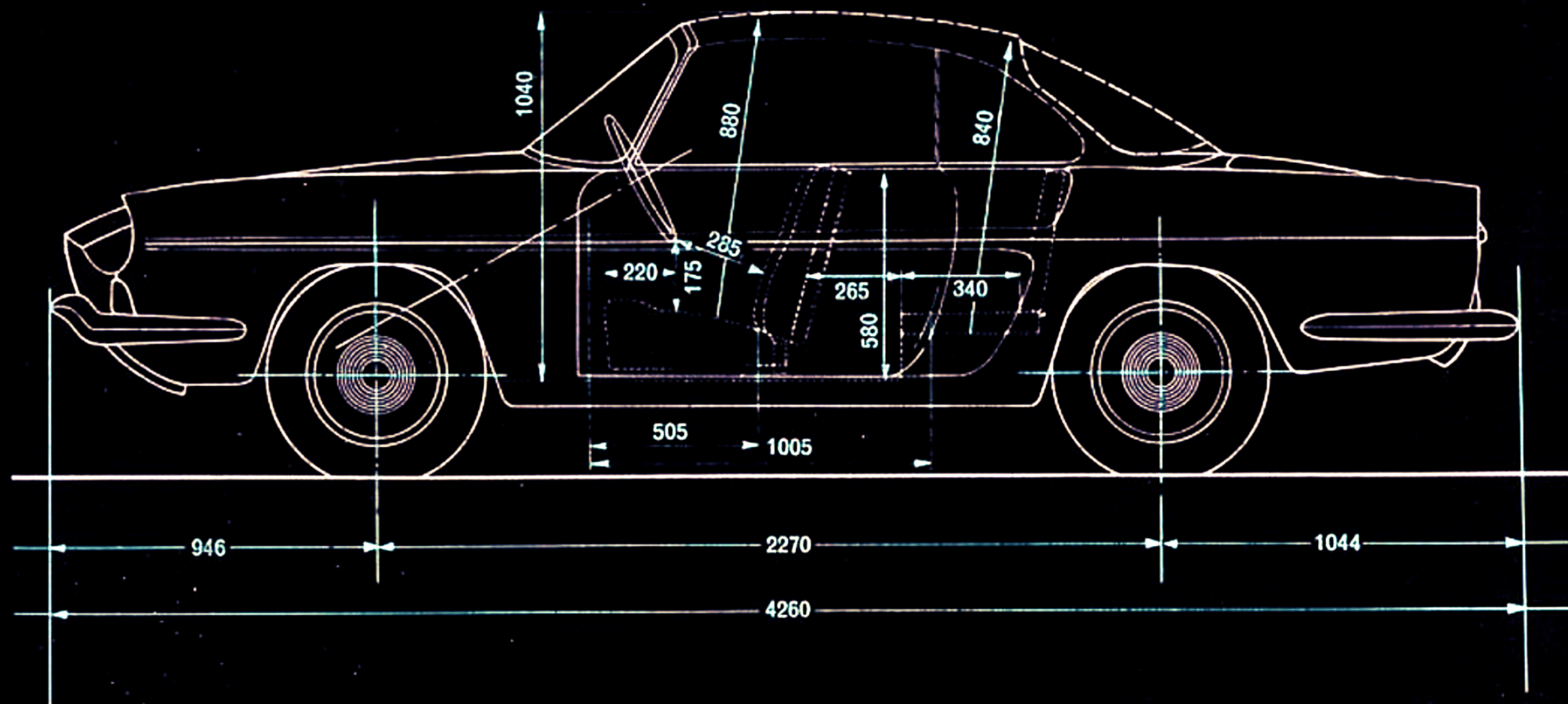
Motor: Gordini spécial
Cylinderinhoud: 845 cm^3
Compressie verhouding: 8 : 1
Max. vermogen (S.A.E.): 40 pk bij 5.000 t.p.m.
Max. koppel (S.A.E.): 6,6 mkg bij 3.300 t.p.m.
Max. toerental: 5.200 t.p.m.

TRANSMISSIE

Versnellingsbak met drie of vier versnellingen vooruit en een achteruit
(2e en 3e versnelling gesynchroniseerd)
Overbrengingsverhouding: 1 : 3,7 — 2 : 1,81 — 3 : 1,07 — achteruit : 3,7
of
versnellingsbak met vier versnellingen vooruit en een achteruit
(2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd)
Overbrengingsverhoudingen: 1 : 3,7 — 2 : 2,277 — 3 : 1,529 — 4 : 1,035 — achteruit : 3,7
Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Achterbrugoverbrenging: 4,375 : 1
Stuurinrichting: tandheugel
Hydraulische remmen met zwevende remsegmenten op vier wielen
Handrem mechanisch op achterwielen
Leeggewicht rijklaar: Coupé 760 kg
Cabriolet 750 kg
Cabriolet met losse hardtop 795 kg
Bandenmaat: 145 × 380
Snelheid: ± 126 km/u (met twee personen en 40 kg bagage)
Verbruik: 6,9 liter op 100 km (bij een kruissnelheid van 70 km/u en op middelmatig geaccidenteerd terrein)
De inhoud van de benzinetank (32 l) is voldoende voor een traject van 460 km

floride de sportieve wagen die jong stemt

R.C Seine 55 B 8820 N° d'entreprise : 261 75012 9001 Offset de Perrot et Griset Printed in France by la Photolith - PARIS - 45.816-04-01



1040
880
840
285
220
175
265
340
580
505
1005
946
2270
1044
4260


FLORIDE